

地球磁极与动力大修正

Modifying the Earth's Magnetic Pole Position and Power

王洪斌

Wanghongbin6803@126.com

摘要:该研究是通过宏观磁性物理实验, 确定地球磁极的确切位置以及地球磁极与运动之间的关联, 统一天文学、哲学及物理学关于地球运动动力的基本问题。在研究过程中揭开了:
1. 地球磁极是位于百慕大的“魔三角”和日本以南的“龙三角”两海域的东西磁极;**2.** 地球自转与公转是如何通过磁极作用而受力及海洋与大气产生相应现象的佐证;**3.** 以银河系中心为参照点的地球运行轨迹连线是一蛇行曲线;**4.** 地球与同系行星为何在一个平面一个方向公转 **5.** 地球为什么倾斜;**6.** 日地距离变化及远、近日点形成的机理等。从系统细节上证明万有引力不是地球动力, 只有磁力——一个具有既对立又统一性质的力, 才是地球的真正动力(也才能是宇宙的真正动力)。

关键词: 地球磁极, 地球动力, 天体动力, 天文学与哲学。

1.引言

马克思主义哲学认为世界是普遍联系、对立又统一的, 可是宏观物理学却证明不了世界是如何普遍联系、对立又统一的。是哲学对世界概括的不准确, 还是物理学存在着缺陷? 带着这个疑问, 本人做了宏观磁性物理实验发现——地球的两磁极并非南北极; 地球运动的动力并非万有引力。

虽然牛顿的万有引力仍被定为宇宙动力, 但是其无法具体地解释地球自转、公转等运动是如何受力的, 因为引力的单一方向与多重地球运动方向根本就无法一致。

而凝聚态磁性物理学告诉我们: “磁性是物质的基本属性, 从微观粒子到宏观物体, 乃至宇宙天体, 都具有某种程度的磁性^[1]”。既然世界物质是“万有”磁性, 那么物质世界的存在及运动就一定与磁性、磁力有关。

运用磁性原理研究地球运动, 发现受力方式与其所有运动现象是惊人地吻合(理论与系统实际的吻合), 堪比地球运动“基因”的“DNA”(检验真理的最可靠标准, 系统吻合实践)检测。只要地球磁极的位置得到修正, 地球的所有运动之谜就一解百解。

地球磁极是地球与太阳相联系的桥梁（作用点），是世界普遍联系与统一的证据；地球动力是世界对立又运动的证据。因此，这些发现一旦被认定，将引发一场天文学、以及相关自然科学、哲学革命，具有划时代意义(对航天军工的影响不可估量)。

这一研究过程是对恩格斯、爱因斯坦等人苦心探索的简单、和谐与统一的物质运动动力的具体验证。以往天体动力研究上没有运用宏观磁性球体模拟实验的，因此这是天体动力研究的全新的手段和方法。相信随着磁性物理学的发展，人类天文学及相关自然科学必将迎来一个崭新的时代，也必将诞生一门新的学科——磁性天文学。

2. 地球磁极位置修正及相关佐证

地球是个大磁球并具有磁极，这是不争的事实。可是地球磁极的具体位置在哪里呢？之前人们习惯地认为是在南北两极附近，主要是因为地球上罗盘针指南。下面运用磁铁球与地球磁本质上的一致性，研究一下磁铁球上的磁针指向和磁极特点及作用（这可能是地球物理学忽略的最关键的环节），然后再与地球现象进行比对，一切就会不辩自明——原来地球磁极根本就不在南北两极地区！

在两种不同形状的磁铁球上磁针指向及磁极的特点和作用

实验目的是验证罗盘针指南是否能够确定地球磁极的位置并分析地球磁极应具有哪些特点和作用。

实验器材是一个椭圆形状有磁极标识且两磁极为顶点的经线距离不等的磁铁球、一个正圆形状有磁极标识的磁铁球、一个自制的模拟罗盘针。用薄铁片做模拟磁针，长度是磁铁球最短直径的六分之一左右，然后用缝纫针做旋转轴，用硬塑料薄片做两小于磁针的挡片，把“磁针”放在两挡片的中间，用缝纫针串起来，把挡片位置固定在靠近缝纫针的针顶处，两挡片的距离是“磁针”能够自由转动即可，模拟罗盘针就做好了。

①. 一只手拿一正圆形磁铁球，另一只手拿着自制罗盘针，让缝纫针顶处与磁铁球表面接触且保持缝纫针与磁铁球表面垂直，使罗盘针在磁铁球表面做全方位运行。在运行过程中发现，罗盘针在磁铁球的非磁极表面，不论如何运动，罗盘针都指向两磁极。但在磁极中心处，罗盘针失灵；用一无旋转轴的小磁针与磁极接触，如图 1 磁针直立指“天”了。

②. 用同样的方法使模拟罗盘针在椭圆形磁铁球表面全方位运行。在运行过程中发现，罗盘针在磁极中心处与正圆磁铁球现象一致，有失灵直立现象。而在非磁极表面，罗盘针两端并不定都是指向磁极，多处出现“磁偏角”现象如图 2。

实验①的结果与图 3 的以往磁力线实验结果是一致的，罗盘针的指向与磁力线方向一致，但罗盘针指向也只能代表磁极的位置方向，不能够具体确定磁极的位置所在。实验②的结果与我们的地球是一致的，由于磁偏角的存在，罗盘针指向无法代表磁极的位置方向，更无法确定磁极的位置所在。而这两组实验及以往磁力线实验都表明在磁极中心处，磁针直立（地球磁极的磁力线与地面垂直，导致罗盘针指南失灵）。

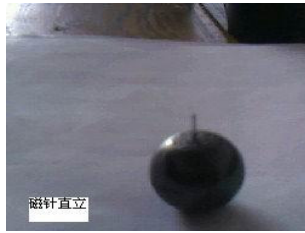


图1 磁针直立



图2 磁偏角

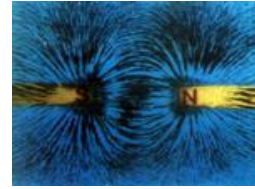


图3 磁力线

因此，罗盘针指向不能确定地球磁极的具体位置。磁针直立或指南失灵现象是确定地球磁极位置的一个必不可少的条件，无此现象的地区就决不可能是地球磁极。

对于磁性球体磁极还有哪些特点和作用？前人对宏观磁性物体的磁极早已做了论述：那就是两磁极同时存在，同性极相斥，异性极相吸。在磁铁球上表现为：**第一**两磁极同时存在且相对；**第二**是球体上的最大引力点、斥力点，也就是磁场强度最强；**第三**能对外来磁异性极发送最大引力，同性极发送最大斥力。这些也符合以往的观点，同极相斥，异极相吸自然是磁极处能发送作用力且最大，否则也就不会表现出极点的相吸与相斥。既然磁性球体的磁极具有这些特点及作用，那么地球磁极也必然具有相同的特点和作用。因此，运用磁极的特点和作用同地球地理现象进行比对，就可以考察出哪两个地区才是真正的地球磁极。

基于上述磁性球体磁极的特点和作用，假设地球磁极在南北两极附近的话，那么，**第一**这两地就会出现极强引力点或引力区；**第二**罗盘针在这两地也会失灵；**第三**基于磁性球体的磁极对外来磁极能发送引力和斥力，如果太阳的任一磁极对地球两磁极分别发送引力与斥力，这两种力的方向是相反的，那么地球磁极在南北两极地区，就一定会由南向北或由北向南自转，这与事实相矛盾。目前对两极的科学考察已经很多，但还没有看到相关地区有强引力及罗盘针失灵的记载和声明；北极上空已开通了飞机航线，没有发现强引力干扰。因此，到目前南北两极地区还没有发现一处具备地球磁极的特征。

综上判断，地球磁极在南北两极地区根本就是不可能！同时也为地球或其他天体自转找到了受力点！

在地球上，人类发现具有上述磁极特征的地区了吗？在百慕大“魔三角”和与之相对的日本“龙三角”两海域，发生了无数的船只、潜艇、飞机神秘失踪案件，并且两海域还是地球上的台风制造工厂。对于失事原因，科学家们的解释很多：有台风、外星人、海底金字塔、神秘激光、涡流等。每一种解释都有顾此失彼的感觉，不能全部涵盖众多的失事现象。而众多的失事现象却提示了这两海域具有地球磁极的特征。用地球磁极来解释两海域的现象，却能得到一线贯通：如罗盘针在这两海域失灵；通讯信号受到强磁干扰而中断；磁极强大的引力对金属飞机、船、潜艇的吸引远远大于海水的浮力和发动机的功率而导致事故不由自主；尤其是在地球磁极与太阳或月亮磁极相对应时产生的反作用力更强，是外磁相互作用的具体表现（在两海域观测海洋间断性潮汐形成规律是外磁作用的最有利证据。如位于“龙三角”西侧的杭州湾大潮，位于百慕大北侧的加拿大的芬地湾大潮，是地球上最大的两个大潮。目前科学家把潮汐现象解释为月球或太阳“万有引力”导致。如果是月球或太阳“万有引力”作用的话，那么对地球的纬度周围都会产生引力，决不可能只局限于海洋，也就是陆地或江河都会产生引力而产生相应变化——陆地会出现飞沙走石、江河也会有潮汐。如果在海洋上“万有引力”能够掀起十多米海浪，那么在陆地上完全可以吸引起汽车，显见是对潮

汐产生原因的误解)；磁极的外磁作用力同样对地球大气产生作用力而导致“大气潮”，也就使这两海域成了台风制造工厂。所有这些现象都表明这两海域具有超强大磁力，而在地球上只有其两磁极才能具有如此特征且强大的磁力。

小结:通过“罗盘针”在两个不同形状的磁铁球表面“航行”实验,验证了罗盘针指南不能够完全判断地球磁极的位置所在。磁针直立或罗盘针失灵才是地球磁极确切位置的特征。又通过对磁性球体磁极特点及作用的重新认识与分析,如果地球是南北磁极,那么地球就会发生南北或北南向自转,所以地球决不可能是南北磁极。在地理现象上,南北两极地区并没有发现具有地球磁极的特征(也就是没有证据),而在百慕大“魔三角”与日本“龙三角”两海域却发现具有地球磁极的特性(1. 罗盘针失灵;2. 两海域相对;3. 强引力及明摆着的外磁作用下的“大气潮”与海洋间断性潮汐现象),所以这两海域才是地球真正的磁极所在。这是人类用无数的生命验证的,只是因为还不知到这两海域就是地球的磁极,所以一直以来众多失事事件成了无解之迷。而今天当人类确认了这两海域为地球的磁极后,意义是非常之大,可以利用与开发两海域的磁能;研究破解台风对人类的危害;使航行不再做无知的牺牲;更伟大的意义在于从此地球运动之谜得到破解。这两海域被确定为地球磁极,和地球运动现象有何因果相承,将在破解地球三重运动动力的过程中继续得到验证。

3. 地球磁极与三重运动动力的验证

在宇宙观测手段高度发达的当今时代,已经测出太阳公转运行速度是大约每秒 250 公里,因此地球就一定被太阳公转运动携带着(如同地球公转携带着月球),否则太阳系就不会有地球的存在。所以地球在太阳系就应有三重运动形式——自转、公转、被太阳公转携带运动^[2]。这三重运动是同时同步进行的复合运动,相互关联,因果相承。

地球在太阳系是三重复合运动,那么运动动力究竟是谁?又是如何受力的?万有引力被定为宇宙动力,是说地球运动的动力是其与太阳的引力。可是太阳是如何对地球施加作用力使其自转、公转、被太阳公转运动携带的,却无法具体地作出解释。如果说万有引力能使地球与太阳不离不弃,那么二者的离心力能维持相互的距离吗?离心力具有远程无介质传送功能吗?如果说能够传送,那么宇宙还应存在一个离心力场!而恩格斯用哲学的思想论述了“一切运动的基本形态都是接近和分离、收缩和膨胀,——一句话,是吸引和排斥这一古老的两极对立^[3]”。根据这一哲学论断,地球三重运动的动力只能是吸引和排斥这两种力。这两种力是磁具有的。太阳与地球恰恰是具有磁性的球体。下面我将运用磁铁球模拟仿真实验、图示和物理力学原理,本着**受力方式决定天体的运动形式**,分别对地球的三重运动动力及相关运动现象进行验证与因果论述。

3.1 地球磁极方向与自转动力

地球在自转,可自转动力具体来自哪里?是怎样的受力方式?下面就进行太阳与地球模拟仿真实验,来确定二者是如何通过磁极与外来磁相互作用而转动,与磁极方向有何关联。

实验器材是一大一小两个正圆有磁极标示且有通心孔的磁铁球(通心孔与磁极连线垂

直)；两根长 30 厘米左右的细线儿；一根带有一塑料挡片的缝纫针；一根长 30 厘米的细木棍。（实验随机性较强，器材可根据具体情况选择）

由于天体运行是在太空失重的大环境中,所以我们做的模拟实验一定要最大限度地减少外力的干扰。由于无法摆脱地球引力,实验是无法连贯进行,只有分解成局部的模拟。

实验①. 验证地球与太阳磁极在南北极时,太阳东西转动,地球是否被驱动“自转”。

用细线儿两端分别连接磁铁球和木棍,如图 4. 木棍悬挂在空中且与地面平行,两磁铁球中心连线与地面平行,两球磁极连线分别垂直地面,两球距离是二者不被引合的最小距离,用手指捻动靠近大磁球(太阳)连接处的细线,朝一个方向不停的捻动,使大磁球(太阳)以细线为轴转动,观察小磁铁球是否转动。

实验结果是小磁球(地球)无转动。

实验②. 验证地球与太阳磁极在东西极时,太阳东西转动,地球是否被驱动“自转”。

改变实验 1 的两磁铁球与细线的连接,如图 5 使磁极连线平行地面且与两球中心连线重合,距离仍是二者不被引合的最小距离,手指捻动细线,使大磁球(太阳)以细线为轴转动,观察小球(地球)是否转动。

实验结果是小磁球(地球)能够转动,但自转方向与大磁球(太阳)自转方向相反。

实验③. 验证小磁球(地球)公转时的自转方向。

取下小磁球(地球),用缝纫针做旋转轴,如图 6. 手指握住针的下端,保持两球磁极在一个平面上,做围绕大磁球(太阳)的公转运动,观察小磁球(地球)的自转方向。

实验结果是自转方向与公转方向一致(用自制罗盘针绕大磁球运动也可观察到同样的结果)。

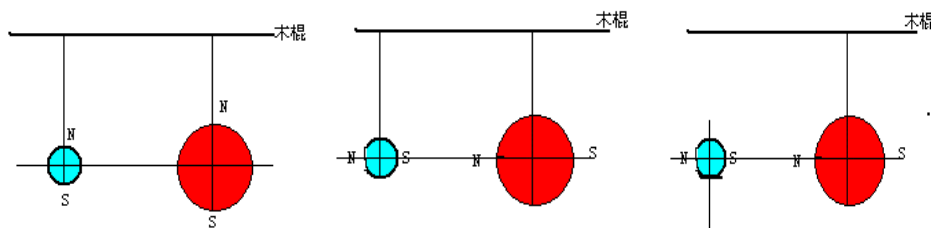


图 4 太阳与地球都是南北磁极

图 5 太阳与地球都是东西磁极

图 6 地球公转时自转方向实验

通过实验①验证了如果太阳与地球都是南北磁极,当太阳东西转动时,因地球南北磁极受力无变化,所以不能转动(地球南北磁极,太阳东西磁极;太阳南北磁极,地球东西磁极组合时结果一样)。实验②验证了太阳与地球东西磁极时,太阳转动,地球能被驱动“自转”。地球转动机理如图 7,大圆代表太阳,小圆代表地球,D、C 表示两磁极,当太阳 C 磁极由西向东运动时,与地球磁极距离在不断地变小,太阳 C 极与地球 C 极的斥力变大,太阳 C 极与地球 D 极的引力也变大,二力的方向相反,且在一个平面上,这样地球东西两磁极同时受到两个反方向力的作用下就会“自转”,只是“自转”方向与实际地球自转方向不一致。通过实验③验证了地球的三重运动的关联性,“自转”与公转是相辅相成的,公转方向决定了“自转”方向。在“自转”与公转方向一致时,只是地球的 D、C 磁极位置互换,如图 8 斥

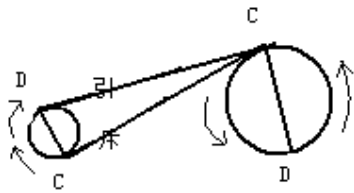


图 7 实验②的小磁球自转机理

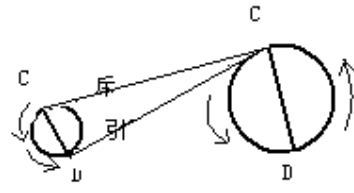


图 8 实验③的小磁球自转机理

力位于地球公转方向的后方，引力位于前方，太阳 C 磁极对地球两磁极同样发送两种方向相反的磁力，驱动地球绕两磁极连线的中点由西向东转动。从图 8 中分析，如果太阳与地球都不公转只自转，太阳 C 磁极对地球“自转”的动力只能保持 90 度，在地球“自转”180 度的过程中有 90 度是靠惯力运行，而另 180 度的“自转”是依靠太阳 D 磁极的动力与惯力来完成。

小结:通过以上宏观物理磁性实验，验证了地球磁极决不是南北极（太阳也不是南北磁极），只有二者都是东西磁极组合时地球才能被驱动“自转”。“自转”的动力是地球与太阳磁极间的斥力与引力（外磁的相互作用），随太阳任一磁极的圆周运动，两天体磁极距离变小，在两个反方向力（不平行且有时还共线的磁力偶）共同作用下地球发生“自转”。有北回归线穿过的百慕大“魔三角”与日本“龙三角”两海域符合东西极，不同的是两海域不是位于赤道，也正因此地球在被太阳公转运动携带时才产生倾斜，这将在其他运动中得到验证。

3.2 地球公转动力及相关佐证

地球公转运动存在着许多的未解之谜，如：地球公转是如何受力的？为什么地球自西向东公转且与太阳系行星都是一个方向一个平面上公转？回归年周期与恒星年周期为何不等？面对众多的“天文”之谜，怎样才能揭开谜底？如果世界是普遍联系而统一的，那么地球运动之谜就如同多米诺骨牌，只要解决了其中一个根本问题，其它的就会无一“幸免”。

地球公转动力：当地球的磁极与自转动力得到确定后，公转动力问题也就可以顺势而解了。为了方便说明，假设太阳不公转只自转，如图 8，地球与太阳磁极之间存在两种反方向力的共同作用，二力平衡（引力使地球与太阳不离不弃；斥力使二者又保持了距离）时形成一个无形的偶力臂。随太阳磁极的圆周运动，导致偶力臂的角位移，地球被偶力臂“索定”，而被驱动公转。这就象磨杆与磨驴，如果磨能自转，磨杆就跟随转动，被索定的磨驴反而能被驱动。但是又有所不同，磨杆是刚性力臂，而地球与太阳的偶力臂是弹性的（磁力具有弹性），导致太阳自转一周而地球却不能公转一周。太阳只自转且偶力臂不受外力作用下，地球公转轨道只能是个正圆。由于太阳磁极的圆周运动导致对地球磁极排斥与吸引的共同（偶力臂）角位移，进而导致地球公转角位移，所以地球公转动力也可以归纳为太阳自转力。在太阳自转力作用下，地球发生自转与公转。自转与公转也因此互为因果，相互关联（由此分析，具有自转力大的天体才有可能拥有卫星。月球、金星、水星因自转角速度太慢导致自转力太小，无法驱动卫星公转，所以它们无法拥有天然卫星）。

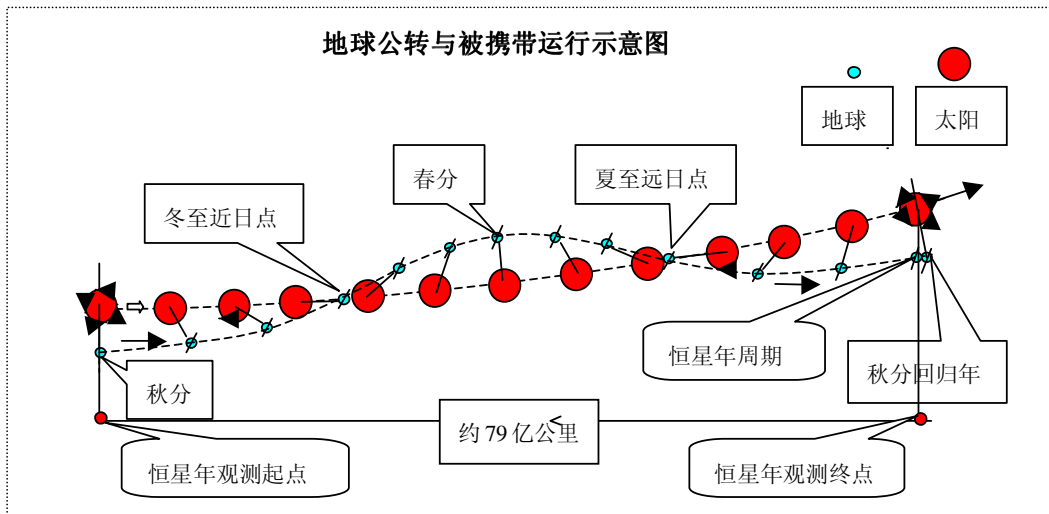
地球公转方向与公转动力方向上的吻合：太阳自转方向是由西向东的, 自转力的方向也

因此由西向东, 所以地球乃至太阳系所有行星的公转方向也因此由西向东。

地球公转轨道面与受力方式上的吻合：在太阳只自转和太空失重的环境下, 两天体磁极对外磁的相互作用决定了磁极连线必在一个平面上, 太阳东西磁极连线在自转时形成的平面也就决定了地球及本系所有行星公转的轨道平面(在太阳公转时产生了携带作用及行星磁极位置的差异, 导致行星公转轨道面并非是绝对的平面。依此原理可合理选择火箭发射场)。

地球公转轨道相对论：天体运动速度取决于参照点的选择^[4], 而天体运行轨道也会随参照点的改变而改变。地球公转轨道成椭圆理论是以太阳为参照点(忽略太阳公转运动)的理论经典模式, 这一结论与地球运动的现实差异很大, 无法运用力学解释地球运动的某些现象, 应用时还会有很多地方产生自我矛盾。如：太阳在一年 365 天行走大约是 79 亿公里, 如果按照地球公转轨道椭圆理论, 那么太阳在椭圆的一个焦点上, 是不能有公转运动的; 还有在地球公转椭圆轨道示意图上, 明明是地球公转了 360 度, 正是一个恒星年的周期且应与回归年周期相等, 可为什么实际观测的恒星年时间周期要长于回归年? 在此示意图上也无法表示出二者产生时间差的原因。

以上假设了太阳不公转情况下, 地球公转轨迹是个正圆轨道。那么在太阳公转情况下的地球公转轨道是什么样的呢? 选择银河系中心为参照点, 按照太阳公转周期 2.5 亿年, 可得到太阳一年所行走的路线是一弧度很小的弧线段, 长度约为 79 亿公里。然后把这一弧线段分成 12 等份, 以秋分为起点, 就可得到如下新地球运行示意图:



这是按日地距离约 1.5 亿公里, 太阳一年行走约 79 亿公里的比例缩图。依据太阳公转即时方向与地球受力的关系(受力原因将在后边携带运动中详解), 把地球位置进行定位, 春、秋分日地球位于太阳公转即时方向的正左右侧, 远日点位于正后方, 近日点位于正前方。这样地球相隔两月与太阳公转即时方向的夹角就相差 30 度。然后把地球运行轨迹连接, 得到轨迹连线是蛇行曲线。

在这一新地球运行示意图上, 可以清楚地标出恒星年与回归年产生时间差的原因, 只是

结果与之前观测结果完全相反。原观测的恒星年时间周期大于回归年周期是绝对不可能的。因为太阳一年公转路线是一弧线,携带作用力决定的地球回归年周期是大于 360 度的(同理于旋转圆盘圆周率大于 3.14 的原理),而恒星年周期一定等于 360 度,所以恒星年时间周期必小于回归年。原恒星年时间周期不准确的原因是观测者选的恒定不动的星星根本没有,所选参照恒星的运行速度和方向决定了地球恒星年的时间,而不一定是真正的地球公转 360 度所需时间。在新示意图上还可以清楚地反映出两分日与远、近日点每年东西进动情况及进动原因,无非是太阳公转轨迹非直线导致。

小结:地球公转的动力是太阳磁极的引力与斥力的共同角位移(太阳的自转力)。太阳自转力方向决定了地球及太阳系其它行星的公转方向。太阳磁极的自转平面决定了地球及本系行星的公转轨道面。而地球公转轨道有三种情况:首先是假设太阳只自转的纯理论经典模式,地球公转轨道是个正圆;其次是以太阳为参照点(忽略太阳公转运动)的天文观测经典模式,地球公转轨道是个椭圆;第三种以银心为参照点的观测与受力相结合模式,地球公转轨道是个蛇行曲线。第一种是事实不存在的理论经典;第二种忽略了重要的太阳公转运动,与地球在太空运动的事实相差太大,所以也就无法更客观地反映地球运动原理;而第三种最能接近实际,更能体现地球运动与受力的关系,表明地球公转轨迹与被太阳公转携带运动轨迹是复合轨迹。

3.3. 地球被太阳公转携带动力及相关佐证

地球在自转与公转的同时,还被太阳公转运动携带着,不论太阳走到哪里,地球必须跟随,不能脱离太远,也不许过分接近。因此,这是地球一种非常重要的运动,万万不可忽略的运动(以往天文学家大都忽略这一运动,致使某些天文学理论“失之毫厘,谬以千里”)。而地球被携带的动力是什么力?地球运动又产生了哪些相应的变化?

地球被携带动力:地球之所以能被太阳公转携带着,是因为在二者磁极之间有无形的具有平衡特性的偶力臂。引力使地球无法过分远离,斥力使二者保持了相对稳定的距离。当太阳公转运动时,无法过分远离就导致地球公转位于太阳公转方向的后面时(春分至秋分),引力成为主携带作用(矛盾的主要方),如同力臂牵引着地球前行;二者保持相对稳定的距离就导致地球公转位于太阳公转方向的前面时(秋分至下年的春分),斥力成为主携带作用(矛盾转化),如同力臂支撑着地球前行。因此,地球被携带运动的动力仍然是引力与斥力(地球与太阳之间的作用等效于分子间作用,符合宏观与微观的本质一致性和叠加性),又因这一作用效果是在太阳公转情况下产生,所以可概括为太阳公转力。

日地距离变化与地球受力变化上的吻合:依据受力方式决定天体的运动形式,那么日地距离发生变化就一定有它受力的变化。太阳公转运动携带着地球,自然要付出力作用于地球,地球有质量也必然产生反作用力。二者之间的引力、斥力与地球的反携带作用力就构成三个共点(地球成为一个质点)的力,地球公转的位置就决定了地球反携带作用力(反携带作用力的方向与太阳公转方向一直保持相反)只能同引力与斥力中的一个力成为叠加合力(因引力与斥力的方向总是相反)。因此,引力与斥力原有的平衡不断地被打破,导致日地距离的变化。也因此地球被携带动力才有了主次。参照地球公转与被携带复合运行示意图进行示意

论述，在 9 月 23 日至 12 月 22 日，地球反携带作用力与引力构成叠加合力，二力之间的夹角从 90 度逐渐转化到 0 度，那么二者的合力也由小到大变化，12 月 22 日合力为最大。由于引力合力的变大，导致斥力臂受压变短，日地距离在 9 月 23 日到 12 月 22 日逐渐变短，12 月 22 日为最短（近日点）。在 12 月 22 日至 3 月 21 日，地球反携带作用力与引力之间的夹角从 0 度转化到 90 度，二者的合力由大到小变化，日地距离从 12 月 22 日开始逐渐变长，到 3 月 21 日成为中间值。同理，在 3 月 21 日至 6 月 22 日，地球反携带作用力与斥力成为叠加合力，夹角由 90 至 0 度变化，合力是由小到大变化，6 月 22 日为最大。由于斥力合力的变大，导致引力臂受到拉伸变长，日地距离在 3 月 22 日的基础上继续加长，至 6 月 22 日为最长（远日点）。在 6 月 22 日至 9 月 23 日，斥力合力夹角从 0 至 90 度变化，合力由大变，日地距离从 6 月 22 日开始逐渐变短，到 9 月 23 日成为中间值，完成地球公转一个回归周期。（用日地距离变化原理可解开火箭与远程炮弹产生轨道偏离的原因）。

地球被携带动力方向与运动方向上的吻合：地球被携带作用力决定的运动方向只能与太阳公转前进的方向一致。

地球倾斜现象与被携带受力方式上的吻合：因为地球的磁极是在北半球的百慕大“魔三角”和日本的“龙三角”两海域，所以地球被太阳公转携带的作用力就作用在这两海域（磁极中心可能位于北回归线上或左右）。由于地球被携带的受力点不在赤道，这就导致地球南北半球受力失衡，北半球受力大于南半球，因此地球产生倾斜。携带作用力的方向决定了地球北极总是向前倾向于太阳公转前进的方向。

被携带运动轨道：为便于理解，把这一运动同样设为经典理论模式，那就是假设地球不公转，被携带运行轨迹有两种可能：与太阳公转轨迹重合或平行。当地球定位于远近日点为重合，其他位置为平行。而在地球公转的情况下，地球被携带动力与公转动力成为两个共点力的合力，所以轨道也就成了复合轨道，一个缠绕太阳公转轨迹的蛇行轨迹。

关于速度：以银河系中心为参照点的速度为：当地球在太阳公转轨道的外侧时，地球要赶超太阳，绝对速度是太阳公转速度加地球公转速度；而在内侧时，由于地球公转方向与太阳公转方向相反，地球运行绝对速度是太阳公转速度减去地球公转速度。

小结：因为地球与太阳磁极间有偶力臂的存在，引力使二者无法离弃，斥力使二者保持了距离，所以地球被携带运动动力依然是二者之间的引力与斥力。地球磁极的位置导致南北半球受太阳公转携带作用力失衡而倾斜。由于有地球反携带作用力的参与，随着地球公转，导致引力与斥力作用效果不断地发生变化，因此才有了日地距离的变化和远、近日点形成。由于地球公转与被携带运动动力的复合性，导致地球运行轨迹、方向、速度的复合性，轨道成为一个缠绕太阳公转轨迹的蛇行曲线，方向成为复合动向，速度成为复合速度。地球被太阳公转携带运动是个全新的概念，以往天文学家大都忽略这一重要运动，从而也就导致地球运动理论的片面性，无法解释远近日点形成的机理及地球为什么倾斜。

4. 总结

地球人之所以错误确定地球磁极的位置，是因为对磁性球体的磁极特点与作用认识不足或根本就是忽略。通过对磁铁球磁极特点及作用的重新认识和地球与太阳的宏观磁性物理

实验,判断地球不可能是南北磁极,而是东西磁极。这是从磁性本质上对地球是南北磁极的否定。从现象上,通过与地球现象的比对,确定地球磁极的位置应是位于百慕大的“魔三角”与日本的“龙三角”两海域。这一结论不仅从磁性本质和地理现象上得到肯定,并且磁力特性与地球受力方式及运动现象完全一致上也得到充分的验证。从而地理与“天理”建立了本质上的链接,体现了物质世界的普遍联系和统一性。

而破解地球动力之谜的关键是先要确定地球磁极的位置,其次是找到地球自转的动力来源及转动机理。通过宏观磁性物理实验发现地球自转动力来源于太阳磁极,分析后确定是太阳的任一磁极对地球两磁极同时发送引力与斥力。在这两个反方向力的共同作用下,地球发生自转。地球磁极与自转动力得到确定后,公转的机理也只是一质点角位移过程:只须确定力、日地之间的偶力臂。如果设为经典理论,那么在太阳只自转的情况下,引力与斥力平衡时形成偶力臂,偶力臂随太阳自转发生角位移(太阳自转力)就成为地球公转的动力,就有一个正圆的公转轨道;而以太阳为参照点(忽略太阳公转)的观测理论经典模式,地球公转轨道才是个椭圆;可是,最接近现实的地球公转轨迹与被携带轨迹是一复合轨迹,所以以银河系中心为参照点的地球运行轨道又决非是圆或椭圆,而是一蛇行曲线。太阳公转时携带着地球,自然要付出力,地球也一定要受力,而受力的方式有两种:那就是当地球位于太阳公转方向的后面时,是太阳磁极的引力主作用;反之,是太阳磁极的斥力主作用。地球磁极位置与被携带作用力方向决定了地球的倾斜度与方向。由于地球的反携带作用力使引力与斥力的作用效果随地球公转角位移变化而变化,这也就成为日地距离变化的机理,远、近日点形成的关键所在。地球三重运动的动力是来自太阳磁极的引力与斥力(二力反向平衡作用导致地球自转,二力共同角位移导致地球公转,二力的平衡特性又注定地球要被太阳公转携带着),为便于区别,可以归纳为太阳自转力与太阳公转力。在太阳自转力作用下,地球发生自转与公转;在太阳公转力作用下,地球发生被携带以至于倾斜。又由于太阳是自转且公转的复合运动,导致地球的三种运动的复合性,进而三种运动互为因果,相互关联,和谐统一。

这一发现是对以往某些天文学理论的彻底颠覆,因此相关自然科学必然要进行革命性反思。作为以往天文学理论基础的万有引力,无法具体地解释以上众多的地球运动现象,也就不可能是真正的地球动力。在恩格斯的哲学理念指导下,运用磁学原理研究地球运动,使地球运动的原因得到通解,并且磁力支配的整个地球运动就是一部完整的哲学辩证法演示,最形象的矛盾论,所以只有磁力才是地球的真正动力(也是宇宙的真正动力)。

(因此,宇宙世界因为有了磁性,才普遍联系和统一;因为有了磁的矛盾的力才运动。至此,人类研究同一个世界的三种不同的理论学说——天文学、哲学及物理学的基本原理也做到了殊途同归,形成统一。同时还感到人类科学的发展,时刻不应该离不开哲学思想的指导(没有准确的定性,就决不可能有准确的定量),否则,就容易走上迷途不知返,以至于在错误的道路上,继续错误的兴盛与繁荣!)

5. 遗留

本人对天文学研究的资力有限,只能完成简单的定性的地球运动理论的论证。而关于

天体磁性强度、质量与自转角速度、公转角速度之间的必然关系，以及与远、近日点距离的必然联系的研究，在无观测设备及物理实验室的条件下，只能希望有条件的人来进行并完成这一课题。研究目的是依据天体运行状况就可以判断其物质构成，可避免盲目对天体的考察与探测；可以对未来航天器、隐形战斗机的材料选择、动力等提供理论依据。

初步结论：天体磁性强度与质量若成反比，则自转角速度与公转角速度也成反比。磁性越强，质量越小，远、近日点距离差值越小；反之，远、近日点的距离差值越大。

参考文献

[1]姜寿亭, 李卫. 凝聚态磁性物理, [M]. 北京:科学出版社, 2003。

[2]哥白尼, 天体运行论, [M], 叶式辉译. 北京: 北京大学出版社, 2006. 16~17.

[3]恩格斯, 自然辩证法, [M], 曹葆华等译. 人民出版社, 1963.

[4]P. G. 柏格曼, 相对论引论, [M], 周奇, 郝莘译. 长春: 人民教育出版社, 1979. 1~3

1. 姓名：王洪斌

2. 住址：中国 哈尔滨 香坊区 三辅三道街 56-10 号 802 室

3. 研究方向：天文学与哲学

4. 联系电话: 13634617919

5. E-mail:wanghongbin6803@126.com

6. 邮编: 150036